

Hydrauliczny zespół napinający pasek wieloklinowy

534 0014 10

Marka pojazdu:

Audi, Skoda, Volkswagen

Model:

- Audi A4, A6
- Skoda Superb
- Volkswagen Bora, Golf IV, Passat

Silnik:

1.9 TDI (MJ 1996 →)

Kod silnika:


ATD, AXR, AVB, AJM, ATJ, AUY, ASZ, AVF, AWX

Nr LuK:

534 0014 10

Nr OE:

038 903 315 D
038 903 315 P

 Dokładne przyporządkowanie do pojazdu i silnika sprawdzić w naszym katalogu online, na stronie www.Schaeffler-Aftermarket.com.

Hydrauliczny zespół napinający **534 0014 10** zawiera rolkę napinającą, płytę nośną oraz element napinający.

Wskazówka:

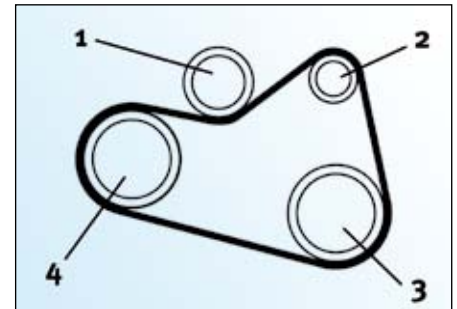
Fachowe rozebranie zespołu napinającego w stanie zamontowanym jest niemożliwe, z uwagi na mały obszar operacyjny.



Fot. 1: 534 0014 10

Śruby mocujące pojedyncze elementy dają się poluzować i ponownie dokręcić tylko przy użyciu siły, co może prowadzić do uszkodzenia łożyska nowej rolki napinającej. Końcówka mocująca elementu hydraulicznego może ulec deformacji i uniemożliwić optymalną pracę zespołu. Kolejnym zagrożeniem jest możliwość uszkodzenia gwintu, skutkujące samoczynnym odkręceniem się śrub podczas eksploatacji. **Te usterki prowadzą często do awarii całego układu paska wieloklinowego.**

Dlatego zalecamy demontaż starego i ponowny montaż nowego kompletnego zespołu napinającego. Rolka napinająca z płytą nośną i hydrauliczny element napinający, tworzą funkcjonalny zespół. Przy awarii jednego z elementów, drugi zostaje poddany silnemu obciążeniu. Pozostawienie tego obciążanego elementu podczas naprawy, prowadzi w krótkim czasie do jego uszkodzenia, i w efekcie awarii całego układu. Konieczna jest więc w każdym wypadku, wymiana kompletnego zespołu napinającego.



Fot. 2: Przebieg paska

1. Hydrauliczny zespół napinający
2. Alternator
3. Pompa wspomagania
4. Tłumik drgań wału korbowego

Producent pojazdu oferuje wprawdzie pojedyncze elementy, jednak zaleca wymianę wszystkich jednocześnie. LuK ma w ofercie kompletne zespoły napinające, co pozwala zaoszczędzić na dodatkowej wymianie. W celu uniknięcia awarii układu paska wieloklinowego, LuK zaleca wymianę hydraulicznego zespołu napinającego co **90.000 km**, jednak nie później niż **100.000 km**.

Podczas wymiany elementów układu, oczywistym jest również wymiana samego paska. W tym celu w ofercie LuK dostępny jest zestaw z paskiem o nr: **530 0383 10**.

Właściwe części zamienne dobrać można w naszym katalogu-online, pod adresem www.LuK-AS.com lub w RepXpert pod adresem www.RepXpert.com.

Stan 05.2008

INA 0002

Zastrzega się prawo do zmian technicznych
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG